



JAC Motors lança a Hunter, picape média movida a diesel. AUTOMOTOR/A6



DIVULGAÇÃO

## Santos pode virar SAF já no primeiro trimestre de 2025

»EXCLUSIVO: Comissão de Reforma do Estatuto Social deve entregar relatório final em fevereiro e votação acontecer até março

Em entrevista exclusiva ao *Diário*, o presidente da comissão que avalia a reforma do Estatuto Social do Santos Futebol Clube, Antônio Celso Pires Gonçalves, revelou que o

Peixe pode se transformar em Sociedade Anônima do Futebol (SAF) já no primeiro trimestre de 2025. A comissão é composta por outros quatro conselheiros. **CIDADES/A3**

## Idosos de Pilões optam por parentes

A Secretaria Municipal de Assistência Social (Semas) de Cubatão garante que acompanhou de perto o processo final de reintegração de posse envolvendo o casal de idosos José Antônio e Raimunda Fernandes de Farias, ofereceu acolhimento, mas o casal optou por ficar na casa de parentes. **CIDADES/A4**



NICOLAS SCHUKKEL/PM

## Itanhaém Convento Nossa Senhora da Conceição ganha iluminação especial

O Convento Nossa Senhora da Conceição ganhou nova iluminação por meio do programa de Iluminação Cultural. Na abertura do evento, o público pôde assistir a uma dança indígena, da aldeia Awa Porungawa Djú, homenagem à mãe Laura e outras apresentações. O programa é desenvolvido pelo Instituto Neoenergia em parceria com a prefeitura de Itanhaém e a Diocese de Santos. **CIDADES/A3**

### ENTREVISTA

## Thiago Cervantes: "A saúde é a nossa principal prioridade"



DIÁRIO DO LITORAL

Em entrevista ao *Diário do Litoral*, o prefeito de Itanhaém, Thiago Cervantes, destaca as principais conquistas de sua gestão, faz um balanço do primeiro mandato e projeta os próximos quatro anos à frente da Administração. **CIDADES/A8**

### SANTOS

## Projeto ajuda a conservar e proteger aves

A unidade municipal de educação Padre Lúcio Floro (morro do José Menino) recebeu, na última quinta-feira (12), a apresentação do projeto Aves da Minha Escola, desenvolvido pela Secretaria de Meio Ambiente, Proteção e Bem-Estar Animal (Semam) e que conta com a parceria da Secretaria de Educação <Axo00A>(Seduc). O projeto tem como objetivo promover a educação ambiental através do universo das aves, sensibilizando os alunos do ensino municipal. **CIDADES/A4**



DIVULGAÇÃO/PMB

### GUARUJÁ

## Complexo Esportivo da Prainha já está em funcionamento

**CIDADES/A4**

## Mesatenista Rafael Suguimoto, de Bertioga, é destaque nacional

Jovem talento faturou o bicampeonato brasileiro na categoria Sub-09 **CIDADES/A4**

## Resíduos urbanos têm destinação inadequada

Apenas 58,5% dos resíduos sólidos urbanos gerados em 2023 foram encaminhados para destinação ambientalmente adequada, aponta o Panorama dos Resíduos Sólidos no Brasil 2024, divulgado pela Associação Brasileira de Resíduos e Meio Ambiente. Segundo o estudo, 41,5% do que foi descartado pelos brasileiros e encaminhado para disposição final tiveram destinação inadequada, como os lixões, que receberam 35,5% dos resíduos gerados no país. O relatório chama a atenção para o não cumprimento da Política Nacional de Resíduos Sólidos (PNRS). **BRASIL/A5**

## Excursões animam a rotina da melhor idade

**BRASIL/A5**



**Ricardo Nunes: novos secretários para 2025.** O prefeito Ricardo Nunes (MDB) anunciou que Fabrício Cobra chefiará a Secretaria de Subprefeituras. Hoje, Cobra está à frente da Casa Cívica foi figura presente durante campanha que levou Nunes à reeleição. Atual secretário já foi subprefeito da Vila Mariana e chefe da pasta de Gestão da prefeitura e de Turismo do estado em diferentes momentos. Ricardo Nunes também indicou o prefeito de Jundiá, Luiz Fernando Machado (PL), para a Secretaria Municipal do Verde e do Meio Ambiente a partir de 2025. Essa deve ser a segunda pasta sob o comando do partido do ex-presidente Jair Bolsonaro. O vice de Nunes, coronel Ricardo Melo Araújo, assume no próximo mandato e irá chefiar a Secretaria Executiva de Assuntos Estratégicos. Segundo interlocutores, Nunes aguarda apenas o aval do PL para confirmar a indicação. Nunes já deixou claro que as pastas de Educação e Saúde, consideradas de maior importância, terão indicações pessoais. Essa decisão reflete sua insatisfação com o atual secretário de Educação, Fernando Padula, e a possibilidade de substituí-lo. Já a situação do secretário de Saúde, Luís Carlos Zamarco, ainda está em avaliação.

**Câmara aprova concessão de ciclofaixas.** A Câmara Municipal de São Paulo aprovou, em primeira votação, um projeto de lei que prevê a privatização de mais equipamentos públicos na cidade, como ciclovias, ciclofaixas e centros esportivos. O texto foi aprovado por 33 votos contra 13 e é de autoria do prefeito Ricardo Nunes (MDB). A sessão aconteceu na noite da terça-feira (10), e a segunda votação deve ocorrer na próxima semana. Se aprovada, a proposta prevê a concessão do terreno do Santa Paula Iate Clube, localizado na região da orla da Represa Guarapiranga, na Zona Sul de São Paulo, por exemplo. Em entrevista a covereadora Silvia Ferraro, do mandato coletivo Bancada Feminista do PSOL, afirmou que é grave a proposta do prefeito. "Os serviços públicos na cidade de São Paulo estão ameaçados com esse projeto porque praticamente a cidade toda será concedida. Isso é muito grave porque a gente tem visto qual o resultado dessas concessões. Depois que faz a concessão, quando ela não dá certo é muito trabalhoso para desfazer. Nós estamos passando por isso nos cemitérios. É muito difícil conseguir a caducidade de um contrato feito de concessão. Não é uma coisa simples. Quem vai pagar a conta é o cidadão paulistano", disse a covereadora.

**Suspensão do rodízio nas férias.** A Prefeitura de São Paulo vai suspender o Rodízio Municipal de Veículos a partir do dia 23 de dezembro (segunda-feira). Vão continuar valendo normalmente o rodízio de placas para veículos pesados (caminhões) e as demais restrições: Zona de Máxima Restrição à Circulação de Caminhões (ZMRC) e a Zona de Máxima Restrição ao Fretamento (ZMRF). De acordo com a Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito (SMT), o Rodízio Municipal para veículos fica suspenso até o dia 10 de janeiro de 2025 (sexta-feira), voltando a vigorar a partir do dia 13 de janeiro (segunda-feira).

## CHARGE

### INFLAÇÃO DOS ALIMENTOS...



## POST IMPRESSO

Este espaço é destinado a você, leitor-internauta, para reclamar, comentar, sugerir, interagir... sobre seu bairro, sua cidade, nossas matérias, enfim, ele foi desenvolvido com o objetivo de ser a voz da população. Só há um pedido: que atentem às palavras. As expressões ofensivas - que não sugerem melhorias à população - não poderão ser publicadas devido à nossa função pública. Comente em nossas redes sociais.



*Meu coração de mãe se despedaça ao ler esse tipo de matéria*

**Taty Cavalcanti, sobre: Mãe é presa por tentar vender o filho por R\$1,2 mil em praia do litoral de SP**



*Ele foi expulso do pcdob! Somos contra atitudes como essa, que na verdade é crime.*

**Matheus, sobre: Verador do litoral de SP é preso por estupro de vulnerável**



*Finalmente uma notícia boa*

**Edna, sobre: Castração química para pedófilos é aprovada na Câmara; entenda próximos passos**



## De olho no Poder

Por Bruno Hoffmann  
redacao@gazetasp.com.br



*Nunca conversou comigo*

Milton Leite, presidente da Câmara Municipal e do União Brasil em São Paulo, sobre a possibilidade de Pablo Marçal se filiar ao partido, em entrevista ao Estadão.

## CASTRAÇÃO DE PEDÓFILOS 10 petistas são a favor

Na contramão da maioria da bancada do partido, 10 deputados do Partido dos Trabalhadores votaram a favor da permissão de castração química contra condenados por pedofilia, em decisão tomada na última quinta-feira (12/12). O único deles que havia se posicionado pelas redes sociais até o início da tarde desta sexta (13/12) foi Merlong Solano (PT-PI). "Que as penas mais severas sirvam para os abusadores de crianças repensarem antes de cometer um crime tão cruel", escreveu ele. Nenhum dos parlamentares petistas favoráveis à castração química dos condenados por pedofilia é de São Paulo. Em novembro, o presidente Lula (PT) já havia sancionado uma lei que inclui no Código Penal autorização para a realização de busca pública pelo nome completo e o número de CPF de condenados pelos crimes relacionados à violência sexual contra crianças e adolescentes.



THIAGO NEME/GAZETA DE S. PAULO

**Novos recursos.** O prefeito eleito de Itapeverica da Serra, Ramon Corsini (União Brasil), garantiu já ter conseguido R\$ 28 milhões em emendas parlamentares para o município da Grande São Paulo só no período após as eleições municipais, em 6 de outubro. A afirmação foi feita durante sabatina à Gazeta, nesta semana. Após a vitória nas urnas, o novo mandatário fez uma série de visitas a Brasília e à Assembleia Legislativa de São Paulo (Alesp) para tentar atrair os recursos para a cidade. Corsini assume a prefeitura em 1º de janeiro de 2025.

**Escola em perigo.** A deputada estadual Marina Helou (Rede) acionou o Ministério Público de São Paulo (MPSP) nesta semana contra a decisão do Governo de São Paulo de fechar a Escola Estadual de São Paulo, no centro da Capital, no próximo ano para a realização de obras de revitalização no Parque Dom Pedro 2º. A reforma na região do Parque Dom Pedro 2º, porém, só está prevista para começar em 2026. Os 130 alunos e 27 profissionais da escola prometem promover uma manifestação contra a medida.

**Desistiu de novo.** Após apresentar novamente a proposta, o vereador reeleito Isac Félix (PL) desistiu nesta semana de levar adiante uma emenda à Lei de Zoneamento que liberaria a construção de prédios altos em Zonas Exclusivamente Residenciais (ZERs) de São Paulo. A pretensão foi alvo de críticas de associações de moradores. Félix também foi o parlamentar que propôs a liberação de um megatemplo evangélico no Alto de Pinheiros, proposta barrada por liminar na Justiça.



REPRODUÇÃO

**Racismo na Câmara.** O vereador João Naves (PSD), de Carapicuíba, na Grande São Paulo, foi solto nesta sexta-feira (13/12) após ter sido preso em flagrante na última terça (10/12) por ter usado termos racistas contra o colega Bruno Marino (Podemos) dentro da Câmara Municipal. Segundo a acusação, Naves chamou Marino de "preto safado" por duas vezes durante uma discussão. No mesmo momento, o petista deu voz de prisão contra o colega, o que foi ratificado pelos PMs que estavam no local. O acusado nega que tenha usado as ofensas raciais.

GRÁFICA  
DIÁRIO DO LITORAL

13. 3307.2601

grafica@diariodolitoral.com.br

Rua General Câmara, 254 | Centro | Santos

do litoral.com.br  
**DIÁRIO**

Informação é Tudo  
Somos Impresso.  
Somos Digital.  
Somos Conteúdo.

Diário do Litoral - 26 anos

SERGIO SOUZA  
Fundador

ALEXANDRE BUENO  
Diretor-Presidente

DAYANE FREIRE  
Diretora-Administrativa

ARNAUD PIERRE COURTADON  
Editor-Responsável

JORNAL DIÁRIO DO LITORAL LTDA - Fundado em 12/11/1998 -

**Jornalista Responsável:** Alexandre Bueno (MTB 46737/SP) • **Agências de Notícias:** Agência Brasil (AB), Folhapress (FP) • **Comercial e Redação:** Rua General Câmara, 141 SALA 82 - Centro - Santos. CEP: 11010-121 - Fone: 13. 3307-2601 • **Parque Gráfico:** Rua General Câmara, 254. Centro - Santos. CEP: 11010-122. **São Paulo:** Rua Tuim, 101-A - Moema, São Paulo - SP - CEP 04514-100 - Fone: 11. 3729-6600 • Matérias assinadas e opiniões emitidas em artigos são de responsabilidade de seus autores.

### FALE COM DIÁRIO

**Fundador** - Sergio Souza  
sergio@diariodolitoral.com.br  
**Diretor Presidente** - Alexandre Bueno  
alexandre@diariodolitoral.com.br  
**Diretora Administrativa** - Dayane Freire  
administracao@diariodolitoral.com.br  
**Editor Responsável** - Arnaud Pierre  
editor@diariodolitoral.com.br  
**Site e redes sociais**  
site@diariodolitoral.com.br

**Fotografia**  
fotografia@diariodolitoral.com.br  
**Publicidade**  
publicidade@diariodolitoral.com.br -  
marketing@diariodolitoral.com.br  
**Financeiro**  
financeiro@diariodolitoral.com.br  
**Gráfica**  
grafica@diariodolitoral.com.br  
**Telefone Gráfica e Redação**  
13. 3307-2601  
**Site** - www.diariodolitoral.com.br



Edição digital  
certificada:  
DocuSign

Jornal Associado:  
ANJ ASSOCIAÇÃO  
NACIONAL  
DE JORNAIS

**EXCLUSIVO.** Comissão de Reforma do Estatuto Social deve entregar relatório final em fevereiro e votação deve acontecer até março

# Santos FC pode virar SAF em 2025

» O presidente da comissão que avalia a reforma do Estatuto Social do Santos Futebol Clube, Antônio Celso Pires Gonçalves, admitiu que Peixe pode se transformar em Sociedade Anônima do Futebol (SAF) já no primeiro trimestre de 2025. Em entrevista exclusiva ao *Diário do Litoral*, Celso Pires revelou que a comissão presidida por ele e composta por outros quatro conselheiros vai entregar a minuta do novo Estatuto ao Conselho Deliberativo até fevereiro. A partir daí conselheiros natos, efetivos, honorários e eleitos analisam e votam o relatório final. Se aprovado pelos conselheiros, o rito seguinte é a convocação de uma assembleia geral extraordinária para que os demais associados do Clube digam, em votação, se aprovam ou não a transformação do Santos em SAF. E a projeção de Celso Pires é que todo esse trâmite esteja concluído no primeiro trimestre do ano que vem.

“O novo Estatuto do Clube vai contemplar um capítulo específico para a Sociedade Anônima do Futebol”, salientou o presidente da comissão, que é, também, um dos conselheiros mais longevos do Santos. Celso Pires acumula mandatos no Conselho Deliberativo, eleito em chapas lideradas por Luiz Álvaro de Oliveira Ribeiro (LAOR), Fernando Silva, Modesto Roma Júnior e Marcelo Teixeira. Ele também ocupou cargos no Santos, como o de diretor da sub sede do clube em São Paulo durante a gestão de Modesto Roma Júnior.

“Não tenho o poder de dizer que o Santos vai virar SAF. Tenho o poder de dizer que nossa comissão vai criar as condições para que o Santos vire SAF, se for esse o entendi-

mento do Conselho Deliberativo”, completou Celso Pires, em entrevista ao *Diário do Litoral* no Centro de Treinamentos Rei Pelé no último dia 7.

“Estamos com um pouco de atraso por uma série de circunstâncias, mas no primeiro trimestre o relatório final estará em votação pelos sócios”, concluiu Celso Pires. Além do novo Estatuto Social, o grupo também tem a missão de propor reformas no Regimento Interno do Conselho Deliberativo.

A comissão que revisa o Estatuto Social do Santos é composta também pelos conselheiros Vidal Sion Neto (relator), Débora Varga Vaz, Hailan Leno Borges e Leandro Matsumota.

## CONFRATERNIZAÇÃO.

Conselheiros, associados e lendas que fizeram história com a camisa do Santos se reuniram no sábado (07) no CT Rei Pelé para celebrar mais um ano de desafios e conquistas. O evento organizado pelos conselheiros Ricardo Ribeiro de Novaes e Antônio Celso Pires Gonçalves teve o *Diário do Litoral* como um dos apoiadores.

Vice-presidente do Clube, Fernando Galotti Bonavides, representou a diretoria executiva. Bonavides foi presidente do Conselho Deliberativo no período entre 2015 e 2017.

“O ano de 2024 foi muito desafiador. Pegamos algo que nunca acreditávamos que iria acontecer com o Santos. E isso se refletiu também na parte financeira com a mesma magnitude. No futebol, com toda a expertise do presidente Marcelo Teixeira, conseguimos montar um elenco forte, dispensamos 18 atletas e contratamos 13 em 20 dias,



O presidente da comissão que avalia a reforma do Estatuto Social, Antônio Celso Pires Gonçalves



Conselheiros, associados e lendas que fizeram história com a camisa do Santos se reuniram no CT

num trabalho do Alexandre Gallo, especialmente, que tem de ser ressaltado. Ganhamos de todos os grandes no Campeonato Paulista e chegamos à final”, resumiu Bonavides.

“No Brasileiro esperávamos que fosse mais tranquilo. Mas, tivemos dificuldades de

transportes, de hotelaria, enfim, foi uma dificuldade enorme. O importante é que chegamos ao objetivo principal”, completou o vice-presidente.

Um dos organizadores da Confraternização do Conselho Deliberativo, o conselheiro Ricardo Novaes afirmou

que este é um momento de “celebrar o resgate, a reconstrução” do clube.

“Atingimos todos os objetivos em 2024, tanto o Conselho Deliberativo, quanto a Diretoria e os atletas. A fase ruim que o Santos viveu nos últimos anos passou e a ex-

pectativa é muito boa para 2025. Vamos lutar por títulos, se Deus quiser. Estamos trabalhando forte para isso. Com a reforma do Estatuto, a tendência é que a gente mude o patamar do clube nos próximos anos. Esse é o nosso objetivo”, resumiu Novaes.

## TÍTULOS EM 2025.

Membro do Comitê Gestor do Santos, Daniel Alves afirmou que os quatro objetivos traçados para 2024 foram alcançados: a classificação para a Copa do Brasil em 2025, chegar à final do Paulistão, ser campeão da Série B e voltar à Série A.

“Projetamos uma equipe muito competitiva para disputar o Paulista, a Copa do Brasil e o Brasileiro. Nosso objetivo é ganhar um título em 2025. E queremos uma vaga na Libertadores para 2026”, resumiu Alves.

O integrante do Comitê Gestor também projeta avanços em termos administrativos para 2025, como a viabilização da “nova arena”. Também está na mira “a construção do CT Meninos da Vila”.

## LENDAS E MENINOS.

Entre os atletas do passado que prestigiaram a Confraternização do Conselho Deliberativo, destaque para os bicampeões do mundo Pepe e Mengálvio, além do tricampeão do mundo com a Seleção Brasileira, Clodoaldo, e dos ídolos Abel Verônico e Serginho Chulapa.

Enquanto os adultos confraternizavam no churrasco, ao som de pop rock, as futuras gerações de santistas disputavam animadas peladas nos gramados que levam o nome do Rei do Futebol. (Nilson Regalado)

# Convento ganha iluminação especial em Itanhaém

Objetivo é seguir preservando a Nossa Senhora da Conceição, um dos mais importantes patrimônios históricos da Cidade

» O Convento Nossa Senhora da Conceição, em Itanhaém, ganhou uma nova iluminação por meio do programa de Iluminação Cultural. Na abertura do evento, o público pôde assistir a uma dança indígena, da aldeia Awa Porungawa Djú, homenagem à mãe Laura e outras apresentações, no teatro Eva Wilma.

O programa de Iluminação Cultural é desenvolvido pelo Instituto Neoenergia em parceria com a prefeitura de Itanhaém e a Diocese de Santos.

O prefeito de Itanhaém Tiago Cervantes afirma que o programa tem uma importância significativa para o município.

“Eles tiveram um olhar para Itanhaém, a segunda cidade mais antiga do Brasil. Essa iluminação vai dar uma nova vida ao Convento, o patrimônio mais importante da cidade”, destaca.

Cita sobre a valorização do monumento histórico e do trabalho feito com os alunos das escolas públicas. “Foi um trabalho realizado em parceria com a Secretaria da Educação. As crianças tiveram a oportunidade de conhecer o

equipamento e a história e isso faz com que as pessoas se sintam pertencentes ao município”.

O diretor municipal de Cultura, Tony Sheen, também falou sobre a importância do programa de iluminação cultural.

“O processo envolveu a educação patrimonial e, ainda, uma discussão ampla com a comunidade sobre o que é patrimônio e a nossa história. O mais importante é a valorização do patrimônio histórico”, salienta.

Além de toda a discussão sobre o patrimônio material e imaterial, houve ainda a questão da vegetação ao redor do Convento, sendo respeitados a sua fauna e flora.

A diretora presidente do Instituto Neoenergia, Renata Chagas, destaca a iniciativa.

“Valorizar o legado histórico de edificações emblemáticas de nosso país, apoiar o desenvolvimento econômico, fortalecer o turismo sustentável, além de engajar a comunidade com atividades de educação patrimonial são os nossos principais objetivos”, frisa.

Ela explica que a cidade de

Itanhaém foi escolhida por sua importância histórica e para ajudar a valorizar e preservar a história do Convento.

O bispo Dom Tarcísio Scaramussa, da Diocese de Santos, reconhece a importância do programa para a comunidade local.

Ele esclarece que há um convênio de cooperação técnica firmado com a Sociedade Visconde de São Leopoldo para serem adotadas ações de preservação e cooperação. A intenção é desenvolver programas de recuperação na Igreja Matriz e no Convento na Cidade. E ainda a parceria feita com a prefeitura de Itanhaém e a irmandade Nossa Senhora da Conceição.

O programa contou com a participação de 13 escolas da rede municipal e de 300 estudantes e professores. Foi desenvolvido em três eixos – ação de educação patrimonial, intervenção cultural e o projeto luminotécnico.

O monumento histórico recebeu o novo projeto luminotécnico composto por projetores de LED de alta performance e baixo consumo de energia, capaz de gerar uma economia de até 60% na iluminação.



Convento Nossa Senhora da Conceição acaba de ganhar nova iluminação com projetores de LED

## VISITAS.

Tiago Cervantes revela ainda que, em parceria com a Diocese, a partir de janeiro, vão começar as visitas monitoradas na área em que está liberada no Convento. “As intervenções no equipamento continuam e temos a obrigação de que o local esteja à disposição da sociedade o mais rápido possível”.

A Diocese de Santos afir-

ma que o convento não está aberto ao público no momento, mas já existe uma proposta para a reabertura monitorada no local, a partir de janeiro, de quinta a domingo, no horário das 8 às 18 horas.

As visitas serão monitoradas por estagiários oferecidos pela prefeitura de Itanhaém. Será firmado um contrato entre a prefeitura e a Diocese de Santos.

## PATRIMÔNIO.

O Convento Nossa Senhora da Conceição é um dos principais monumentos históricos de Itanhaém e templo de devoção e fé há mais de 400 anos. Localizado no alto do Morro do Itaguaçu, no centro histórico, sua construção é no estilo colonial barroco do século XVI e XVII e se iniciou por volta de 1639. Está entre as primeiras igrejas construídas no País. (Nayara Martins)

**DESPEJO.** Casal sofreu uma ação de reintegração de posse como se fosse invasor, movida pelo Governo do Estado, sem chance de reversão

# Idosos de Pilões escolhem parentes

» A Secretaria Municipal de Assistência Social (Semas) de Cubatão, por meio do Departamento de Proteção Especial, garante que acompanhou de perto o processo final de reintegração de posse envolvendo o casal de idosos José Antônio e Raimunda Fernandes de Farias (ambos com 67 anos), que reside num pequeno sítio, no Caminho de Pilões, 620, do Parque Estadual da Serra do Mar e ofereceu acolhimento, mas o casal optou por ficar na casa de parentes.

O drama dos idosos de Cubatão foi publicado esta semana no Diário. O casal sofreu uma ação como se fosse invasor, movida pelo Governo do Estado e já transitada em julgado (decisão final e definitiva). José Antônio apresentou provas de que nunca foi invasor, por intermédio de um instrumento particular de compra e venda de benfeitorias, registrado em cartório e datado de 17 de julho de 1990.

Também uma Certidão de Propriedade, emitido pela Prefeitura em 7 de ou-

tubro de 2005. Neste caso, a Prefeitura alega que o documento é apenas um cadastro do imóvel, documento simples de levantamento realizado pela Prefeitura em toda a cidade.

A Administração também disse que a família já se inscreveu no Cadastro Habitacional Municipal para fazer parte do processo, sorteio e distribuição das unidades habitacionais em futuros projetos habitacionais.

A Prefeitura de Cubatão já havia esclarecido que sugeriu ao Governo do Estado, responsável pela área que o casal ocupa irregularmente, incluísse ambos no empreendimento 'Cubatão K' que está sendo construído na Ilha Caraguatá para contemplar famílias da Água Fria e Pilões.

Esclarece também que está impossibilitada juridicamente de ofertar auxílio-moradia, uma vez que essas pessoas ocupam área pertencente ao Estado, devendo o Governo de São Paulo incluí-las no auxílio estadual. **MAIS CASOS.**



Com advogado e documentos em mãos, casal de Pilões garante que nunca foi invasor de terra

A decisão judicial a qual o casal está submetido envolve também cerca de 52 famílias que estão na mes-

ma situação. Todos os processos são individuais. O Estado entrou na Justiça há alguns anos para tirar

todos do Núcleo Itutinga-Pilões, criado pela incorporação das antigas Reserva Estadual da Serra do

Mar, Reserva de Rio Branco-Cubatão e Reserva de São Vicente ao Parque Estadual da Serra do Mar, no ano de 1977.

O advogado Fábio Moura dos Santos, que defende o casal, disse que todos os meios e recursos judiciais já foram esgotados e nada mais se pode fazer porque a questão já está na fase executória de cumprimento de sentença.

## ESTADO.

O Governo do Estado reitera que a ação de reintegração de posse tramitou regularmente, com apresentação de defesa pelos moradores, e foi julgada parcialmente procedente para determinar a desocupação da área, demolição das edificações e recuperação ambiental, tendo transitado em julgado em 2021.

Enfatiza ainda que "os ocupantes ainda tentaram desconstituir a sentença por meio de ação rescisória, que foi julgada improcedente em 2023, mantendo-se a condenação anterior". (Carlos Rattton)

## Projeto ajuda a conservar e proteger as aves de Santos

Iniciativa Aves da Minha Escola aponta aves já catalogadas do município em atividades com estudantes e educadores

» A unidade municipal de educação Padre Lúcio Floro (morro do José Menino) recebeu, na última quinta-feira (12), a apresentação do projeto Aves da Minha Escola, desenvolvido pela Secretaria de Meio Ambiente, Proteção e Bem-Estar Animal (Semam) e que conta com a parceria da Secretaria de Educação (Seduc).

O projeto tem como objetivo promover a educação ambiental através do universo das aves, sensibilizando os alunos do ensino municipal sobre a necessidade de protegê-las e conservar os ambientes em que vivem.

Serão utilizados materiais didáticos e aplicadas aulas teóricas, atividades práticas e lúdicas, com o desenvolvimento de saberes sobre aves, biodiversidade e conservação.

O projeto Aves da Minha Escola é composto de 12 módulos e terá duração de um ano, com início oficial em março de 2025.

### AVES DE SANTOS.

Santos tem cerca de 250 espécies de aves já catalogadas a partir de estudo feito pela bióloga Sandra Pivelli, que morreu em 2023, e imagens do fotógrafo Leonardo Casadei.



Projeto escolar em Santos desenvolve sentidos de conservação e proteção das aves

Em 2015, essas imagens deram origem a placas com foto, nome popular e científico de 100 dessas aves, que foram instaladas no jardim da praia e no Jardim Botânico Chico Mendes (Bom Retiro).

O objetivo desse trabalho educativo é evidenciar a riqueza da biodiversidade urbana, mostrando a importância da conservação e preservação dos espaços verdes.

Todo esse estudo deu origem a um roteiro de observação de aves, bilíngue, que pode ser consultado on-line no hotsite Aves de Santos.

Em 2024, foi criada a Escola de Monitores Ambientais de Santos, que recebeu o nome da bióloga Sandra Pivelli. A unidade funciona na Ecofábrica da Zona Noroeste. (DL)

## Complexo Esportivo da Prainha já está funcionando

» O novo Complexo Esportivo da Prainha, no Guarujá, já está em funcionamento. O local, onde antes era ponto de descarte irregular de lixo, foi completamente revitalizado e, atualmente, atende centenas de munícipes para prática de esportes e outras atividades. O local está localizado na Avenida Salgado Filho com a Rua Henchi Matsumoto, no Pae Cará, em Vicente de Carvalho.

O processo de aquisição e construção foi realizado pela empresa MRS Logística S.A, que contou com o auxílio da Prefeitura de Guarujá, por meio da Secretaria Municipal de Habitação (Sehab). A empresa entregará o Complexo para a Prefeitura de Guarujá, que será administrado pela Secretaria Municipal de Esporte e Lazer (Sel). Para isso, um termo de doação está sendo

**O local está localizado na Avenida Salgado Filho com a Rua Henchi Matsumoto, no Pae Cará, em Vicente de Carvalho**

elaborado.

O local é amplo e conta com um campo de futebol de areia com alambrado, onde se pode praticar outros tipos de atividades físicas. O espaço também possui academia de ginástica em inox ao ar livre e espaço para aposentados, com mesas e bancos de concreto. Foi instalada iluminação em LED em toda a área do Complexo Esportivo. (DL)



Antigo ponto de descarte irregular de lixo, local conta com campo de futebol de areia e muito mais

## Mesatenista de Bertioga é destaque

» Rafael Suguimoto, jovem talento de Bertioga com apenas 8 anos, encerrou o ano com uma conquista histórica: o bicampeonato brasileiro na categoria Sub-09, no último dia 8, em Chapecó (SC). Rafael consolidou-se como o melhor atleta do ano na categoria, liderando o ranking nacional. Ele é aluno do Centro de Treinamento de Tênis de Mesa do município.

Além do título individual, Rafael brilhou novamente ao conquistar o vice-campeonato brasileiro por equipes, representando a Seleção Paulista. Outro destaque foi Olivia Barel, que sagrou-se campeã brasileira por equipes, também pela seleção estadual.

Cerca de 160 alunos participam atualmente das aulas de tênis de mesa oferecidas no Centro de Treinamento. (DL)



## PARTIDO para quê?

Partidos políticos são a perdição do Brasil. Pelo menos é o que diz a propaganda oficial do governo. Não contribuem para nada, são ninhos de corrupção, e um canal aberto para o fisiologismo e o paternalismo. Por meio deles é possível ter acesso às verbas governamentais e canalizá-las para os seus verdadeiros currais eleitorais. Com isso se consolidam no poder, uma prática tão antiga como a República brasileira. A quem interessa a existência de agremiações sem ideologia, programa claro, cursos de iniciação política, publicação de livros e panfletos? Aos tubarões, diz a extrema esquerda, ainda que nanica e perdida nas diretas que recebe do exterior. Os dias dos partidos políticos brasileiros estão contados.

As famílias são donas dos partidos. A máquina é manipulada por pequenos grupos que dominam todas as instâncias partidárias. Não há democracia interna neles. As assembleias, reuniões, diretórios e outras instâncias partidárias só existem no papel, fazem o que querem. As oligarquias regionais, grandes latifundiários, conservadores e reacionários, tratam o partido como um puxadinho de suas fazendas ou fábricas. Coonestam com o sistema eleitoral corrupto e as disputas nas Assembleias Legislativas e no Congresso Nacional são em torno do interesse da elite. O cidadão comum, pagador de imposto, eleitor convocado sob pressão, não faz a menor ideia para que e o que fazem os partidos políticos. A cada quatro anos os partidos dão as caras para as eleições e depois voltam a imergir por mais quatro anos. Se eles forem extintos, é possível que a população não sinta falta nem saia em defesa das siglas, sejam elas quais forem.

O melhor caminho é acabar com todos os partidos no esforço que o recém instaurado ditador faz para concentrar todo o poder em suas mãos. Quem ousa dizer que não há democracia sem partidos livres? Ninguém, nem mesmo a mídia de oposição. Afinal, o Estado Novo está implantado em 1937 à semelhança e imagem dos regimes fascistas de Portugal, Espanha e Itália. Getúlio Vargas assina o decreto-lei que acaba com todos os partidos políticos do Brasil e consolida o seu governo ditatorial. Esse decreto se junta a outros que impõem o fim das liberdades que ainda se respirava no país. A Constituição de 1934, que Vargas tinha jurado respeitar, não existe mais. Já está em elaboração pelos colaboradores do governo uma nova carta constitucional, sem a convocação de uma assembleia constituinte. É apelidada de Polaca, tal a semelhança com a carta da Polônia, também uma ditadura de direita. Há uma acomodação geral dos políticos com o fim dos partidos – a direita, assustada com a narrativa de que os comunistas estão à espreita para impor um regime soviético no Brasil, e a esquerda, entre eles os comunistas acomodados nos porões da ditadura, sem nenhum direito, e alguns submetidos à tortura cruel. O advento da Segunda Guerra Mundial, a aproximação com os Estados Unidos, dão fôlego para o Estado Novo sobreviver até 1945. Vargas cai como chegou ao poder em 1930, por meio de um golpe de estado com a participação dos militares. Os partidos voltam com o retorno da democracia em 1946 e se preparam para redigir uma Constituição democrática.

**Heródoto Barbeiro** é jornalista da Nova Brasil (89.7), além de autor de vários livros de sucesso, tanto destinados ao ensino de História, como para as áreas de jornalismo, mídia training e budismo. Apresentou o Roda Viva da TV Cultura e o Jornal da CBN. Mestre em História pela USP e inscrito na OAB.

**Os partidos políticos são a perdição do Brasil. Pelo menos é o que diz a propaganda oficial do governo. Não contribuem para nada, são ninhos de corrupção, e um canal aberto para o fisiologismo e o paternalismo. Por meio deles é possível ter acesso às verbas governamentais e canalizá-las para os seus verdadeiros currais eleitorais. Com isso se consolidam no poder, uma prática tão antiga como a República brasileira.**

**ESTUDO.** Apenas 58,5% dos resíduos sólidos urbanos em 2023 tiveram destinação ambientalmente adequada, aponta o Panorama dos Resíduos Sólidos no Brasil 2024

# Mais de 41% de resíduos urbanos no ano tiveram destinação inadequada

» Apenas 58,5% dos resíduos sólidos urbanos gerados em 2023 foram encaminhados para destinação ambientalmente adequada, aponta o Panorama dos Resíduos Sólidos no Brasil 2024, divulgado nessa semana pela Associação Brasileira de Resíduos e Meio Ambiente (Abrema). De acordo com o estudo, 41,5% do que foi descartado pelos brasileiros e encaminhado para disposição final tiveram destinação inadequada, como os lixões, que receberam 35,5% dos resíduos gerados no país.

O relatório com os dados divulgados chama a atenção para o não cumprimento da Política Nacional de Resíduos Sólidos (PNRS), instituída em 2018 pela Lei 12.30, que estabelecia o ano de 2024 como prazo final para o encerramento definitivo dos lixões no país.

“Além de apresentar riscos ao meio ambiente equilibrado e à saúde pública, esse cenário revela que o gerenciamento de resíduos no Brasil ainda está distante de atender as diretrizes determinadas pela PNRS”, destaca o documento, que aponta ainda avanço em relação ao ano de 2022, quando o percentual de destinação adequada foi de 57%. “Essa redução sugere um avanço pequeno, porém positivo, no gerenciamento de RSU [resíduo sólido urbano] no país, com um aumento da fração de resíduos que é encaminhada para outros processos e disposição final ambientalmente adequada”, ressalta o relatório.

De acordo com a estimativa apresentada no panorama, em 2023, o brasileiro gerou, em média, 1,047 quilos de resíduos sólidos urbanos por dia, o que leva a uma geração equivalente a mais de 221 mil toneladas de resíduos e de 81 milhões de toneladas ao longo do ano, em todo o país.

A região brasileira responsável pelo maior volume de resíduo sólido urbano é o Sudeste, que gerou no ano passado quase 40 milhões de to-



ARQUIVO/MAIRA HEINEN/RADIO NACIONAL

Segundo estudo, os lixões receberam 35% do total de RSUs gerados no país no ano passado

neladas, representando 49,3% do total gerado no país. A Região Norte foi a que menos gerou resíduos, tendo sido responsável por 7,5% do total no país, com produção de 16,5 mil toneladas diárias e pouco mais de 6 milhões de toneladas em todo ano. Em números absolutos, o Centro-Oeste foi responsável por 7,7%, a Região Sul, por 10,8%, e o Nordeste, por 24,7% do total de resíduos sólidos urbanos do país.

Ao todo, foram coletadas 75,6 milhões de toneladas do resíduo gerado no país em 2023, o que representa 93,4%, cabendo aos serviços públicos o recolhimento de cerca de 71,1 milhões de toneladas, a partir da coleta porta a porta, em pontos de entrega, da parceria com associações de catadores e cooperativas, o equivalente a 87,8% do que foi gerado. E 4,5 milhões de toneladas, 5,6%, foram coletadas pela atividade informal de mais de 700 mil catadores autônomos.

Não foram coletados 6,6%, sendo que cerca de 5,7% dos resíduos gerados no país em 2023, aproximadamente 4,6 milhões de toneladas, foram queimados a céu aberto na propriedade em que tiveram origem.

### RECICLAGEM.

Do total de material descartado que recebe destinação ambientalmente adequada, 8% dos resíduos secos são encaminhados para a reciclagem. São mais de 6,7 milhões de toneladas, que em 2023 foram avaliados para serem reinseridos na cadeia produtiva, sendo que a maior parte desse encaminhamento, 67,2% foi realizada por coletores informais e apenas 32,8% pelos serviços públicos de coleta, associações e cooperativas.

No ano passado, 0,4% dos resíduos sólidos urbanos gerados no país foram encaminhados aos pátios ou usinas de compostagem do país, o que equivale a cerca de 300 mil toneladas, das quais, após triagem e processo de compostagem, resultaram na produção de 85,5 mil toneladas de composto orgânico.

Também foram recebidas 144,2 mil toneladas de RSU nas unidades de preparo de combustível derivado de resíduos urbanos do Brasil, menos de 0,2% do total gerado, que resultou no uso de 47,6 mil toneladas para produção de energia térmica em fornos industriais, como alternativa aos combustíveis fósseis.

### DESPESAS.

De acordo com o estudo, no último ano, os municípios brasileiros gastaram R\$ 34,7 bilhões com gerenciamento dos resíduos sólidos urbanos. As despesas incluem serviços como varrição de vias, limpeza de áreas públicas, coleta, transporte, tratamento e disposição final de resíduos e rejeitos. Quando as despesas incluem gastos privados o valor total sobe para R\$ 37 bilhões, o que corresponde a um incremento de 9,4% em relação aos gastos públicos e privados para o setor, em 2022.

O setor de gestão de resíduos sólidos urbanos também empregou 386 mil pessoas no ano passado, sendo a maioria, 93%, nas atividades finalísticas, como varrição, capina, roçada, ou nas unidades de processamento e 7% em cargos administrativos.

“A análise objetiva desses dados indica quais soluções terão maior impacto no gerenciamento de RSU e quais devem ser priorizadas – e onde. Essa análise também permite estimar os custos e investimentos necessários para que as soluções escolhidas sejam implementadas e tenham continuidade”, conclui o relatório. (Fabíola Sinimbu/AB)

## Turismo na melhor idade: excursões movimentam a rotina de aposentados

» Na fase da aposentadoria, idosos estão aproveitando a liberdade recém-descoberta para explorar o mundo e vivenciar novas experiências. O turismo na terceira idade tem crescido de forma significativa, e as excursões organizadas surgem como uma alternativa para aqueles que querem conhecer novos lugares, fazer amigos e vencer a solidão.

De acordo com a Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios Contínua (Pnad Contínua) – Turismo 2023, cerca de 15% dos brasileiros que viajam são pessoas da terceira idade. Esse é um número que só tende a crescer. Dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) revelam que até 2060 um quarto da população deverá ter mais de 65

anos, (Dados IBGE). Para Santuza Macedo, especialista em turismo e empreendedora do setor, as excursões são umas das alternativas que mais atendem a demanda deste público específico uma vez que oferecem pacotes completos que incluem transporte, hospedagem e programação diversificada, o que facilita a vida dos viajantes mais velhos.

“As excursões são uma ótima oportunidade para o público da terceira idade. Não só por ter um roteiro bem estruturado, mas também por reunir pessoas com interesses e propósitos semelhantes, criando um ambiente favorável para novas amizades.”

Segundo Macedo, esse tipo de viagem é especialmente dedicado aos idosos, pois pro-

porciona um espaço seguro e acolhedor para socialização, permitindo novas conexões enquanto exploram novos destinos. Viajar em grupo não apenas minimiza a sensação de solidão, mas também possibilita a troca de experiências e histórias de vida, enriquecendo as memórias de cada participante.

Para muitos idosos, participar de excursões também significa a realização de sonhos e a descoberta de lugares que sempre quiseram visitar.

Com 82 anos, Vicente, que mora em Natal, revela que sua primeira viagem em excursão foi para o Estado de Goiás. “Antes da viagem fiquei um pouco inseguro, mas quando vi a organização me senti mais confiante e fortalecido, agora,

sempre que posso embarco rumo a novos destinos e faço novas amizades em todas as viagens”.

Rose que mora em São Paulo adora viajar, mas a falta de companhia era o que mais a impedia de conhecer novos lugares. “Houve momentos em que eu não tinha companhia nem para tomar um refrigerante, foi quando na fila do banco ouvi a senhora que estava na minha frente falando sobre uma excursão que iria fazer, entrei no assunto e perguntei o que era preciso fazer para ir, e de lá para cá não perco uma oportunidade, mas o melhor é que hoje não me sinto mais sozinha, fiz várias amizades e sempre nos reunimos, mesmo quando não estamos viajando”. (GSP)

Em novembro de 2022, a JAC Motors anunciou que só venderia carros elétricos no Brasil, tornando-se a primeira marca a abandonar totalmente os motores a combustão. A linha atual da montadora chinesa, 100% elétrica e importada da China, é composta por automóveis, utilitários e caminhões. De janeiro a novembro deste ano, a JAC emplacou 1.850 veículos elétricos no mercado brasileiro – um crescimento de 164,7% em relação aos números do acumulado de 2023. Apesar da expansão das vendas de seus modelos carregáveis em tomadas, o novo lançamento da JAC Motors é a Hunter, primeira picape média movida a diesel da marca no país, oferecida por R\$ 239.900 para as primeiras mil unidades – R\$ 20 mil a menos do que o preço de tabela. “Quando o governo retomou o imposto de importação integral para veículos elétricos, ficou claro que não dá mais para crescer vendendo apenas elétricos. Vimos quais produtos da JAC com motores a combustão seriam adequados para o mercado brasileiro e a Hunter era um deles. Precisamos dançar conforme a música. Quem não fizer isso, não conseguirá sobreviver no Brasil”, explicou Sérgio Habib, presidente do Grupo SHC e representante da JAC no Brasil.

Embora projete uma desaceleração nas vendas de elétricos no Brasil nos próximos anos, a JAC não abrirá mão de sua linha de veículos movidos a eletricidade. A novata Hunter se junta à divisão elétrica e já está disponível nas cinco concessionárias nacionais (todas pertencentes ao Grupo SHC) da JAC Motors – nas cidades de São Paulo, Curitiba, Florianópolis, Porto Alegre e Brasília. Para contornar a reduzida quantidade de concessionárias para um país com dimensões continentais, a JAC Motors aposta no que chama de “Hunter Experience”, desenvolvida com base na comercialização da linha de elétricos. No sistema de vendas, a montadora leva a picape até o cliente, após um agendamento pelo link <https://picape.jacmotors.com.br/hunter-hd/>. O conceito de “test-drive delivery” permite que o interessado teste o modelo em sua garagem e em trajetos do dia a dia. Até o início de 2025, a JAC promete que a “Hunter Experience”

## Caçadora de oportunidades



**MADE IN CHINA.**  
JAC Motors volta atrás na decisão de só vender veículos elétricos no Brasil e lança a picape média a diesel Hunter

DIVULGAÇÃO

chegará a 120 cidades – segundo a marca, todas terão veículos para “test-drive” e oficinas autorizadas para assistência e manutenção.

A Hunter tem 5,33 metros de comprimento, 1,96 metro de largura, 1,92 metro de altura e 3,11 metros de distância de entre-eixos. A caçamba, com proteção de série, tem capacidade para 1.135 litros ou 1.400 quilos. A frente tem es-

tilo agressivo, com faróis full-led divididos e assinatura de leds nas luzes de circulação diurna. Uma grande moldura cinza destaca a ampla grade tipo colmeia e o logotipo escurecido da JAC. As laterais exibem vincos demarcados e para-lamas ressaltados, com retrovisores e maçanetas cromadas. O santantônio estilizado e o rack são de série. A traseira tem lanternas retan-

gulares e verticalizadas, com filetes de leds. Na tampa da caçamba, além de um grande “JAC” em alto relevo, aparecem em letras cromadas as inscrições “4WD” e “Hunter”.

O motor 2.0 turbodiesel entrega 191 cavalos de potência a 3.600 rpm e 46 kgfm de torque de 1.500 a 2.500 rpm. O câmbio automático sequencial é um ZF de 8 marchas. Conforme a fabricante, o conjunto leva a picape de zero a 100 km/h em 11,9 segundos e à velocidade máxima de 185 km/h. O nível de consumo, de acordo com o Inmetro, é de 9 km/l na cidade e 10,2 km/l na estrada.

Em termos de segurança, a Hunter oferece freios a disco nas quatro rodas, “hill holder”, fechamento automático das portas e controles eletrônicos de tração, de estabilidade, de pressão dos pneus e de velocidade de cruzeiro, com seis airbags (frontais, laterais dianteiros e do tipo cortina). Entre os itens de série da Hunter estão teto solar elétrico, retrovisores com rebatimento automático e vidros com função “one touch”, rodas de liga leve aro 18 diamantadas, pneus de uso misto 265/60 R18, apoio de braço traseiro com porta-copos, luzes de leitura individuais de leds, projeção do logotipo “JAC” ao abrir as portas, faróis ajustáveis em altura e cintos de segurança dianteiros com regulagem de altura.

A JAC Motors pretende trazer outras variações da Hunter para o Brasil. Uma terá suspensão traseira do tipo multilink (a versão atual utiliza eixo rígido atrás), com



A novata Hunter se junta à divisão elétrica e já está disponível nas cinco concessionárias nacionais da JAC Motors



O motor 2.0 turbodiesel da Hunter entrega 191 cavalos de potência a 3.600 rpm e 46 kgfm de torque de 1.500 a 2.500 rpm

mais conforto no rodar e uma proposta mais urbana – e com capacidade de carga reduzida para mil quilos. Outra será a Hunter EV 4x4, com dois motores elétricos com 290 cavalos de potência e 62,2 kgfm de torque combinados. Com esse conjunto, entrega um zero a 100 km/h em 5,5 segundos. As baterias são de 88,3 kWh e prometem 313 quilômetros de autonomia, na medição do WLTP. (Luiz Humberto Monteiro Pereira - AutoMotrix)

### IMPRESSÕES AO DIRIGIR

## Na rua, na chuva, na fazenda

» O teste de apresentação da Hunter partiu do bairro paulistano da Vila Leopoldina, em um trajeto de ida e volta até a Fazenda Paraíso Atibaia, totalizando 120 quilômetros. Na fazenda, houve a oportunidade de testar a picape em um circuito off-road, cuja dificuldade foi agravada por um temporal. Nas ruas e estradas, chama a atenção a relação harmoniosa entre o motor 2.0 turbodiesel de 191 cavalos e 46 kgfm e a transmissão ZF de 8 marchas. Com capacidade de adaptação a diferentes tipos de relevo, o conjunto é capaz de detectar a necessidade de uso do freio-motor. Oferece trocas de marchas suaves e entrega uma performance ágil à picape, tanto no trânsito urbano quanto no rodoviário. São quatro modos de condução. O “Normal” busca equilíbrio para o uso cotidiano. O “Eco” reforça a economia de combustível. O “Sport” privilegia o torque e aprimora perceptivelmente o desempenho. Para evitar o destracionamento e moderar a força do propulsor, a opção “Lama” parte da segunda marcha. O nível da assistência de direção pode ser normal ou esportivo e um comando giratório permite selecionar os modos de tração. No modo 2H, a tração é traseira. O 4H usa o 4x4 para dar mais aderência em pisos difíceis, enquanto o 4L é um 4x4 reduzido, para desafios mais radicais. Nas trilhas, a picape mostrou valentia. Os ângulos de entrada (27 graus) e de saída (23 graus), a altura em relação ao solo de 24 centímetros e a capacidade de rampa de 30% ajudam a superar os obs-

táculos.

A Hunter tem seus atrativos, alguns matematicamente constatáveis. O preço inicial de R\$ 239.900 para as primeiras mil unidades vendidas – depois, o valor de tabela é de R\$ 259.900 – é competitivo dentro do subsegmento com cabine dupla, câmbio automático e tração 4x4, que concentra a maioria das vendas de picapes médias no Brasil. Fica abaixo das ofertas iniciais das três concorrentes mais vendidas no mercado nacional com configurações similares – Toyota Hilux STD Power Pack AT, por R\$ 259.790, Ford Ranger XLS 2.0 4x4 CD AT, por R\$ 267.000, e Chevrolet S10 WT Cabine Dupla AT, por R\$ 272.790. A garantia da Hunter é de oito anos, sem limite de quilometragem, para uso particular (250 mil quilômetros para uso comercial), a maior para picapes médias oferecidas no Brasil – as concorrentes dão, no máximo, 5 anos. A capacidade de carga da Hunter é de 1.400 quilos – são 1.000 quilos na Hilux STD Power Pack AT, 1.114 quilos na Ranger XLS 2.0 4x4 CD AT e 1.134 quilos na S10 WT Cabine Dupla AT. Contudo, sob forte influência do agronegócio, as análises matemáticas do consumidor brasileiro de picapes médias não se restringem a preço, capacidade de carga e tempo de garantia. Normalmente incluem conceitos mais pragmáticos, como confiabilidade da marca e resistência do produto ao uso pesado no dia a dia. É das respostas dadas a essas duas questões que dependerá o desempenho da Hunter no mercado nacional.



De janeiro a novembro deste ano, a JAC emplacou 1.850 veículos elétricos no mercado brasileiro – um crescimento de 164,7% em relação aos números do acumulado de 2023

### FICHA TÉCNICA

#### » JAC HUNTER

**Motor:** turbodiesel 2.0, quatro cilindros  
**Câmbio:** automático ZF de 8 marchas com função manual sequencial  
**Tração:** traseira, 4x4 ou 4x4 com reduzida, com diferencial blocante elétrico  
**Potência:** 191 cavalos a 3.600 rpm  
**Torque:** 46 kgfm a 1.500 rpm  
**Carroceria:** picape média de cabine dupla com cinco lugares e quatro portas  
**Dimensões:** 5,33 metros de comprimento, 1,96 metro de largura, 1,92 metro de altura, 3,11 metros de entre-eixos  
**Suspensão:** : dianteira do tipo multilink e eixo rígido na traseira  
**Rodas e pneus:** liga leve, 265/60 R18  
**Tanque de combustível:** 76 litros  
**Capacidade de bagagem:** 1.400 litros  
**Peso líquido:** 2.050 kg  
**Preço:** R\$ 239.900 para as primeiras mil unidades – o preço de tabela é de R\$ 259.900.

# Pensa grande

**LANÇAMENTO.** A nova Downtown 350i TCS, a Sport Touring da Kymco, chega ao Brasil



DIVULGAÇÃO

A Kymco, marca taiwanesa de motocicletas representada no Brasil pelo grupo J. Toledo/JTZ Motos, acaba de lançar no mercado brasileiro a maxi-scooter Downtown 350i TCS. Dentro do conceito "Sport Touring Comfort", o novo modelo havia sido confirmado para o Brasil há um ano e meio, durante o Festival Interlagos de 2023. Agora, já está disponível na rede de concessionárias JTZ com proposta de combinar três aspectos: esportividade, longas viagens e conforto. O modelo chega com preço público sugerido de R\$ 39.900 e garantia de um ano.

Com pegada esportiva e visual elegante, um dos principais atrativos do novo modelo é o TCS (sistema de controle de tração), que regula a potência transmitida para a roda traseira, monitorando as velocidades das duas rodas, para ajudar a evitar o excesso de aceleração durante a pilotagem em pavimento escorregadio. Outro destaque é o sistema de freios com ABS Bosch de dois canais. O freio dianteiro conta com disco ventilado flutuante de 260 milímetros e pinça deslizante de três pistões. O traseiro conta com disco ventilado de 240 milímetros e pinça deslizante de dois pistões, para garantir frenagem rápida e precisa. Os manetes de freio são ajustáveis em quatro posições.

Segundo a JTZ Motos, a eficiência no consumo de combustível é outro ponto positivo da Downtown 350i TCS. O motor monocilíndrico de quatro tempos, OHC e refrigerado a líquido com 321 cm<sup>3</sup> e injeção eletrônica Keihin entrega 29 cavalos a 7.500 rpm e torque de 3,14 kgfm a 6 mil rpm de uma forma mais eficiente em baixas rotações. E o sistema CVT com correia de perfil otimizado e materiais de alta resistência melhora a conversão da transmissão.

O assento da Downtown 350i TCS foi projetado ergonomicamente para oferecer mais conforto, tanto ao piloto quanto ao garupa. O modelo também conta com um amplo espaço sob o assento, capaz de acomodar dois capacetes integrais ou carga. O modelo tem ainda posição de pilotagem flexível, com uma grande plataforma de apoio para os pés, possibilitando diferentes estilos de condução.

A Kymco foi fundada em 1963 e é a quinta maior fabricante de scooters do mundo. Com instalações industriais em Taiwan, Indonésia, Malásia e China, produz mais de 570 mil veículos por ano, entre scooters, motocicletas e ATVs. A montagem em CKD no Brasil é gerenciada pelo grupo JTZ, na fábrica localizada na Zona Franca de Manaus, no Amazonas. A parceria com JTZ Motors garante a distribuição em mais de 150 concessionárias. (Edmundo Dantas-AutoMotrix)



O motor monocilíndrico de quatro tempos, OHC refrigerado a líquido com 321 cm<sup>3</sup> entrega potência de 29 cavalos a 7.500 rpm e torque de 3,14 kgfm a 6 mil rpm



O traseiro conta com disco ventilado de 240 milímetros e pinça deslizante de dois pistões, para garantir frenagem rápida e precisa

## PANORAMA

# Poder com energia extra

**FORÇA BRUTA EM MOVIMENTO.** Foram apresentados na Europa os novos Audi Q5 Sportback híbridos com tecnologia MHEV

» A Audi está expandindo sua linha de modelos com o novo SUV com estilo cupê Q5 Sportback. Com uma silhueta progressiva e dinâmica, o novo modelo de acordo com a marca alemã busca conquistar clientes com preferência por design atraente e que também desejam contar com os benefícios de um utilitário esportivo elegante e moderno. A segunda geração do Q5 Sportback ostenta uma capacidade de bagagem de até 515 litros e 470 litros na versão SQ5 Sportback, subindo para 1.415 litros na configuração padrão com a fileira traseira de assentos rebatida e uma capacidade de reboque de até 2.400 quilos.

A ampla grade Singleframe é mais alta e está ladeada por "cortinas" de ar verticais e funcionais. Os faróis mais afilados conferem uma aparência frontal de "fúria" ao carro. Uma linha ascendente corre de cima do painel frontal externo pelos arcos das rodas até o para-choque traseiro, dando ao veículo uma aparência dinâmica mesmo ele estando parado. A linha de cintura mais alta na parte traseira conecta as lanternas e sobe ligeiramente acima do conjunto óptico de trás para dar suporte visual



DIVULGAÇÃO

O novo gerador de trem de força (PTG) adiciona até 23,5 kgfm de torque



Os novos Audi Q5 Sportback têm sistema MHEV (híbrido leve) com 25 cavalos e 23,5 kgfm adicionais, transmissão S tronic de dupla embreagem e 7 marchas

ao arco do teto e uma janela mais plana. A traseira do novo Q5 Sportback foi esticada para criar uma um teto que se inclina a partir das colunas "B" (as centrais do veículo).

O novo Q5 Sportback estará disponível em duas variantes, a S line e a Advanced. Comparado à versão básica, o exterior da Advanced apresenta elementos com toques elegantes, como na grade do radiador e as incrustações na entrada de ar frontal em Scandium Gray, com linha inferior contrastante em Tambora Gray. O difusor tem acabamento em preto fosco granulado, e os detalhes na carroceria na traseira são em Selenite Silver. Rodas de liga leve de 18 polegadas com cinco raios bem inclinados fazem parte do pacote de série de todas as opções do novo SUV. Segundo a Audi, o interior do novo Q5 Sportback é todo projetado para as necessidades práticas dos ocupantes, e simboliza a nova filosofia de design da marca alemã. As propriedades dos materiais utilizados na cabine foram levadas em conta desde o início do desenvolvimento do SUV.

O conjunto do display panorâmico Audi MMI principal e o do passageiro da frente for-



O novo Q5 Sportback estará disponível em duas variantes, a S line e a Advanced

mam visualmente uma peça única, embora atuem completamente isolados. O design interior de alto contraste coloca elementos propositalmente em primeiro ou segundo planos, criando uma arquitetura espacial tridimensional para combinar estética com ergonomia. O interior tem ambiente marcadamente aconchegante. O uso de materiais "softwraps" (com texturas suaves ao toque) se estende das portas por todo o cockpit até o console central. Além de ser focado no usuário, o interior do novo Q5 Sportback é sustentável, empregando superfícies como estofamento Cascade e microfibras Dinamica feitas principalmente de poliéster reciclado.

Montado sobre a Premium Platform Combustion (PPC) – plataforma para veículos movidos com motores a combustão montados longitudinalmente –, o novo Q5 Sportback incorpora a tecnologia MHEV Plus (Mild Hybrid Electric Vehicle, ou híbrido leve, com concepção mais simples e mais ba-

rata em comparação aos híbridos tradicionais), com um sistema de 48 volts dando suporte ao motor principal, reduzindo as emissões de carbono e aumentando o desempenho e o conforto ao dirigir. O veículo é capaz ainda de fazer manobras de estacionamento usando apenas o sistema híbrido leve. O novo gerador de trem de força (PTG) adiciona até 23,5 kgfm de torque e 18 kW (25 cavalos) de potência. O sistema de 48 volts permite o uso de um compressor de ar-condicionado elétrico. A bateria de íons de lítio para veículos com MHEV Plus tem como base a química de ferrosulfato de lítio, com capacidade de armazenamento de 1,7 kWh. A função principal do alternador de corrente (BAS) é dar partida no motor e fornecer energia elétrica à bateria. O BAS sustenta trechos com condução toda elétrica, alivia o motor de combustão e ajuda a reduzir o consumo. Durante a frenagem, o BAS recupera energia para a bateria em até 25 kW. (Daniel Dias-AutoMotrix)



» Estamos preparando a cidade para o futuro, com organização e visão estratégica

**Quais os principais avanços nos últimos quatro anos em Itanhaém?**

**Tiago Cervantes** - Nos últimos quatro anos, a cidade deu um grande salto. Implantamos a ROMU, ampliamos o sistema de videomonitoramento, criamos núcleos especializados para atendimento psicopedagógico e do transtorno do espectro autista, e entregamos mais de 35 km de vias pavimentadas com drenagem, resolvendo problemas históricos de enchentes em diversos pontos. Além disso, trabalhamos para modernizar a gestão pública, garantindo serviços mais ágeis e próximos da população. Dentre outras conquistas. É um orgulho ver como Itanhaém está evoluindo!

**Qual é a expectativa de crescimento com a aprovação das novas leis de zoneamento urbano pela Câmara?**

**Tiago Cervantes** - É uma conquista muito importante! Itanhaém é uma das cidades que mais crescem na região e, com essas leis, vamos atrair novos empreendimentos, gerar empregos e garantir um crescimento econômico planejado e sustentável. Estamos preparando a cidade para o futuro, com organização e visão estratégica.



» A saúde é a nossa principal prioridade. Vamos modernizar equipamentos e construir novas unidades.

**E a previsão de iniciar a construção da nova UPA? Em qual bairro será construída?**

**Tiago Cervantes** - A nova UPA 24h será um avanço significativo no cuidado com a saúde. Será uma Parceria Público-Privada, com previsão de instalação na região central. O espaço será três vezes maior e totalmente focado na agilidade e humanização do atendimento. O projeto está finalizado, e nossa meta é publicar o chamamento em 2025.

**Quais as principais ações para reforçar a segurança na cidade?**

**Tiago Cervantes** - Vamos ampliar o efetivo e os equipamentos da Guarda Civil Municipal, investir ainda mais em câmeras de monitoramento, reforçar o patrulhamento escolar e trazer novas tecnologias, além da criação de um Fundo Municipal de Segurança Pública. Temos mantido diálogo frequente

**EXCLUSIVO.** Em entrevista ao Diário do Litoral, o prefeito de Itanhaém destaca as principais conquistas de sua gestão, faz um balanço do primeiro mandato e projeta os próximos quatro anos à frente da Administração

# THIAGO CERVANTES: “A SAÚDE É A NOSSA PRINCIPAL PRIORIDADE”

com o Estado e vamos continuar trabalhando em parceria com o governador Tarcísio para aprimorar o trabalho das forças policiais na cidade.

**Como está o projeto de revitalização do centro histórico? Qual é a previsão?**

**Tiago Cervantes** - O Centro Histórico está ganhando um novo olhar em nossa gestão. Já temos prontos os projetos para nova iluminação, para padronização da publicidade dos prédios históricos particulares e de pavimentação de vias que cortam o eixo histórico. Estamos elaborando estudos dos projetos da requalificação da praça relativo ao tipo de pavimento, mobiliário e paisagismo. A proposta é tornar esse espaço ainda mais atrativo e acolhedor para moradores e turistas.

**E a previsão para a reabertura do Convento e da Igreja Matriz?**

**Tiago Cervantes** - A gestão do Convento e da Igreja Matriz é da Mitra Diocesana. O Convento foi parcialmente reaberto no dia 11 de dezembro e já está recebendo visitas de quarta a domingo, das 10h às 18h. No último dia 10, foi inaugurada a nova iluminação, um projeto que combina eficiência energética com valorização cultural. Um bellissimo projeto realizado pelo Instituto Neoenergia em parceria com a Prefeitura e Diocese de Santos. A expectativa é que a Igreja Matriz seja reaberta no segundo semestre de 2025.

**Quais são as novidades sobre o aeroporto?**

**Tiago Cervantes** - O Governo Federal planeja retomar o uso do Aeroporto de Itanhaém como base operacional para as plataformas do pré-sal na Bacia de Santos. Estamos em diálogo com o consórcio Voa São Paulo para acompanhar de perto e garantir que Itanhaém esteja pronta para receber esse investimento que será estratégico para toda a região.

**E qual é a programação para a temporada de verão na cidade?**

**Tiago Cervantes** - Desde 2021, criamos uma programação especial para o período do Natal. Durante todo o mês de janeiro preparamos eventos artísticos, esportivos e culturais que fortalecem nossa identidade e movimentam a cidade.

**E quais os maiores desafios na próxima gestão?**

**Tiago Cervantes** - Temos desafios importantes pela frente e a saúde é a nossa principal prioridade. Vamos modernizar equipamentos e construir novas unidades. Também vamos ampliar a infraestrutura urbana, combater enchentes e garantir moradia digna, com a construção de casas populares e a regularização fundiária de novos núcleos habitacionais. Com planejamento e muito trabalho, vamos continuar transformando Itanhaém para melhor. (Jeferson Marques e Nayara Martins)



DIÁRIO DO LITORAL

FERRUGEM + MC RYAN SP	* 21.12 * SÁBADO
CAPITAL INICIAL	* 27.12 * SEXTA
JÃO	* 28.12 * SÁBADO
GUSTAVO MIOTO + DJ ARANA	* 03.01 * SEXTA
MC TUTO + MC KAKO + VEIGH + O CLÃ	* 04.01 * SÁBADO
DILSINHO + INIMIGOS DA HP	* 11.01 * SÁBADO
JOÃO GOMES + MC DAVI	* 18.01 * SÁBADO
PH + KAYBLACK + MC HARIEL	* 25.01 * SÁBADO
CHURRASCO - ON FIRE FERNANDO & SOROCABA	* 26.01 * DOMINGO

REALIZAÇÃO: Grupo HJR oterminal

PRAIA MUSIC

21.12 A 26.01  
ARCOS DO VALONGO SANTOS - SP

INGRESSOS: we ticket